

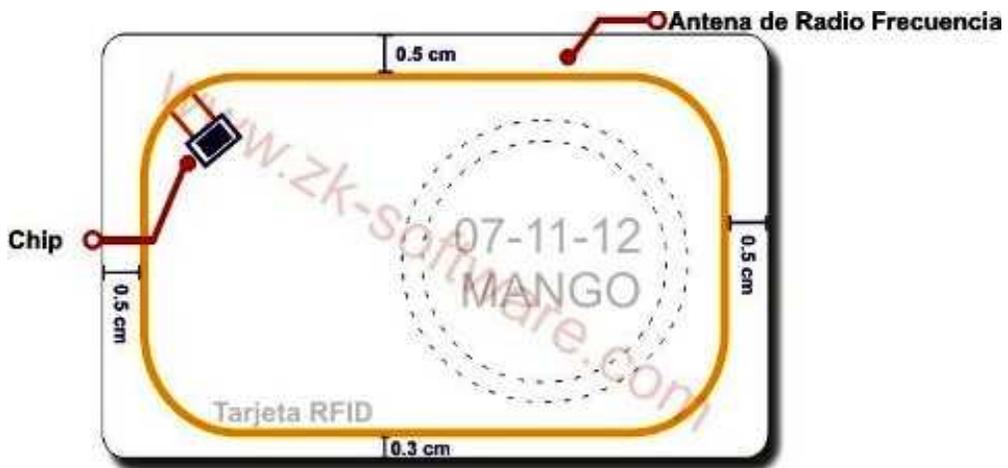
Tarjetas Sac-4100 sac-4200

RFID son las iniciales en Ingles de Identificación por Radiofrecuencia.

Existen diversas tecnologías que utilizan Radiofrecuencia como medio de comunicación para transmitir datos.

Se puede utilizar para el monitoreo o control de acceso de personal, bienes o vehículos.

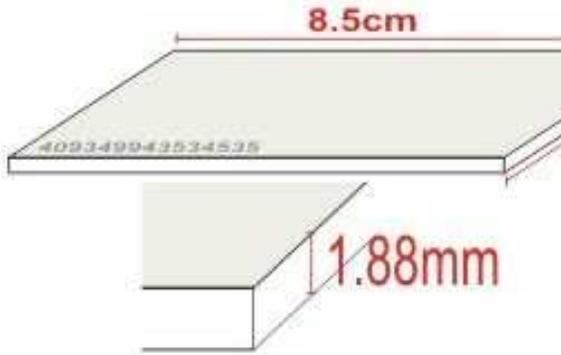
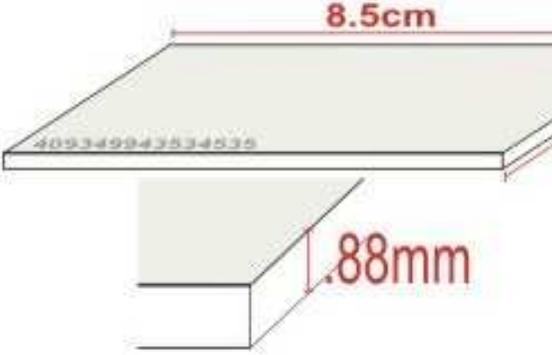
Características Principales



- Chip TK4100/TH4100.
- Medidas: 85mm x 54mm x 0.88mm.
- Frecuencia: 125 KHz.
- Compatibilidad: Equipos con lector de tarjetas ID integrado.
- Cumple con estándar ISO1443A.
- FOLIADAS

Funciones principales

Tarjeta RFID (Gruesa)	Tarjeta RFID (Delgada)
<ul style="list-style-type: none">• Proximidad Pasiva (No necesita batería)• Material PVC• No Grabable• Frecuencia 125 Khz• Grosor 1.88mm• Code 64 bits	<ul style="list-style-type: none">• Proximidad Pasiva (No necesita batería)• Material PVC• No Grabable• Frecuencia 125 Khz• Grosor 0.88mm (Imprimible)• Code 64 bits

<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura -10°C a +50 °C • Medidas 5.4 x 8.5 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura -10°C a +50 °C • Medidas 5.4 x 8.5 cm • Blanca para Impresión Directa
<p>Medidas de la Tarjeta</p> 	<p>Medidas de la Tarjeta</p> 

Los componentes de cualquier sistema de Identificación por Radiofrecuencia son:

1.

- **Lector de RF:** Es el que puede comunicarse al Panel de Control.
- **Antena de RF:** Es la que se conecta al Lector y varía dependiendo del rango o tipo de campo de lectura requerido.
- **Tag, Transponder o Chip de RF:** Es el dispositivo que se coloca en la tarjeta, equipo o vehículo que se quiere identificar.
- **Panel de Control:** Es donde reside el control de acceso, y activa las señales de salida de los accesorios físicos que permiten o no el acceso como barreras de paso, contrachapas magnéticas, portones, o activar dispositivos de señalización como alarmas, luces, semáforos, etc.

Tipos de Sistemas de Identificación por RFID

1. **Sistemas basados en Radiofrecuencia Pasiva**

- Se distinguen por tener un **lector con antena buscando tags** en el rango de alcance y cuando lo encuentran, reportan su lectura al panel de control, el cual tiene programado en su sistema la acción a realizar con ese dato (permite / niega el paso, activa la alarma, etc.).
- Las Frecuencias de operación son típicamente 125 khz (proximidad básico), 13.56 Mhz (proximidad iclass de mayor seguridad y alcance), 902 Mhz (identificación vehicular).

1. **Sistemas basados en Radiofrecuencia Activa**

- Se distingue por tener un lector con antena esperando que un tag aparezca en su rango para leerlo y reportarlo al panel de control.
- Su característica principal es que los Tags usan batería, son de muy largo alcance (100m) y aunque sus lectores y antenas son de bajo costo, el tag tiene un costo mayor a los tags o tarjetas pasivas.