






# GV55

## Mini Localizador de Vehículos con Batería Interna



-  **Monitoreo de hábitos de manejo y notificación choque**
-  **Diseñado para aplicaciones de Aseguradoras y Arrendamiento de autos**
-  **Pequeño tamaño, fácil instalación**

El GV55 es un mini localizador GPS diseñado para una amplia variedad de aplicaciones de seguimiento de vehículos. Tiene múltiples Entradas/Salidas que pueden ser usadas para monitorear o controlar dispositivos externos. Cuenta con un chipset GPS de alta sensibilidad, lo que garantiza un rápido TTFF (Time to First Fix) y módulo GSM cuatri-banda 850/900/1800/1900. Su ubicación puede ser monitoreada periódicamente a un servidor en tiempo real, o a cualquier otro dispositivo mediante SMS. Su acelerómetro integrado de 3 ejes permite la detección de movimiento y una larga duración de la batería mediante sofisticados algoritmos de ahorro de energía. La integración de sistemas es sencilla, ya que se proporciona la documentación completa del protocolo @Track con todas sus funciones. El protocolo @Track soporta una amplia variedad de reportes, entre ellos, alertas de emergencia, traspasos de barreras geográficas, alerta de batería baja, posiciones periódicas de GPS, información de la red GSM como Cell ID, así como muchas otras características avanzadas de rastreo.

### Ventajas



- Extremadamente compacto 63 mm\*50 mm\*21.8 mm
- Acelerómetro interno de 3 ejes, Soporte para monitoreo de hábitos de manejo, ahorro de energía y detección de movimiento
- Chipset GPS u-blox interno
- Bajo consumo de energía, largo tiempo de standby con la batería interna
- GSM/GPRS cuatri-banda 850/900/1800/1900 MHz
- Integrado con todas las funciones del protocolo @Track
- Múltiples interfaces de entrada y salida para monitoreo y control
- Antena interna GSM
- Antena interna GPS
- Certificado CE/FCC/PTCRB/E-Mark

# GV55

## Mini Localizador de Vehículos con Batería Interna

### 📶 Especificaciones GSM

Frecuencia	Cuatri-Banda: 850/900/1800/1900 MHz Compatible con GSM fase 2/2+ -Clase 4 (2W @ 850/900 MHz) -Clase 1 (1W @ 1800/1900 MHz)
GPRS	GPRS multi-slot clase 12 GPRS estación móvil clase B
Error de fase RMS	5 grados
Máxima potencia de salida RF	GSM850/GSM900: 33.0 dBm±2 dBm DCS/PCS: 30.0 dBm±2 dBm
Rango dinámico de entrada	-15 ~ -108 dBm
Sensibilidad de recepción	Class II RBER 2% (-107 dBm)
Estabilidad de frecuencia	< 2.5 ppm
Máxima desviación de frecuencia	±0.1 ppm

### 📶 Especificaciones GPS

Chipset GPS	Receptor u-blox All-In-One
Sensibilidad	Autónomo: -148 dBm Readquisición: -160 dBm Rastreo: -162 dBm
Precisión de posición	Autónoma: < 2.5m SBAS: 2.0m
TTFF (Cielo despejado)	Cold start: 30s en promedio Warm start: < 30s Hot start: < 1.2s

### 📶 Interfaces

Entradas Digitales	Dos Entradas digitales Una entrada digital positiva para detección de ignición Una entrada de activación negativa para botón de pánico u otros usos
Salidas Digitales	Una salida digital, colector/drenaje abierto, 150 mA max corriente de salida.
Salidas digitales (Latched)	Una salida digital con circuito de cierre interno, colector/drenaje abierto, 150mA máx. Corriente de salida.
Antena GSM	Interna
Antena GPS	Interna
Indicador LED	GSM, GPS y Alimentación.
Puerto Mini USB	Mini USB para configuración/actualización



### 📶 Especificaciones Generales

Dimensiones	63 mm*50 mm*21.8 mm
Peso	50g
Batería	Polímero de Litio 250 mAh
Tiempo de Duración	Sin reportar: 60 horas Reportes cada 5 minutos: 27 horas Reportes cada 10 minutos: 32 horas
Voltaje de Operación	8V a 16V DC
Temperatura de Operación	-30°C ~ +80°C (sin batería) -40°C ~ +85°C almacenamiento (sin batería)

### 📶 Protocolo de Comunicaciones

Protocolo de transmisión	TCP, UDP, SMS
Monitoreo Alimentación Externa	Monitoreo y Alerta del estado de la batería interna del dispositivo y la Fuente de alimentación externa
Reporte de tiempo programado	El reporte de posición sigue el intervalo predefinido para obtener la posición GPS y el tiempo de envío del reporte.
Geo cercas	Se pueden definir 20 barreras geográficas.
Alerta de Arrastre/ Remolque	Alerta basada en la detección de movimiento del acelerómetro de 3 ejes.
Alarma de Velocidad	Flexible configuración para alerta de velocidades inusuales
Monitoreo Hábitos de Manejo	Detección de manejo agresivo, ej. Aceleración y frenadas bruscas (mediante el acelerómetro)
Detección de Choque	Recolección de información de accidente para su reconstrucción y análisis,
Alarma Especial	Alarma especial basada en la activación de entrada digital
Activación Remota	Las salidas digitales pueden ser activadas/desactivadas de manera remota.

Queclink Wireless Solutions Co., Ltd.

**Add:** Office 501, Building 9, No. 99 Tianzhou Road, Shanghai, China 200233  
**Tel:** +86 21 5108 2965  
**Fax:** +86 21 5445 1990  
**Web:** www.queclink.com  
**Email:** sales@queclink.com

